

CONSTRUCTIESPECIFICATIES

Van de luchtinlaat aan de bovenzijde van de fronttraverse loopt een buis direct naar het luchtfilter.

De lucht wordt na filtering naar de turbocompressor geleid via een hoofdbuis waarop de leidingen zijn aangesloten die afkomstig zijn van:

- systeem van de shut-off klep
- carterventilatiesysteem
- brandstofdampopvangsysteem.

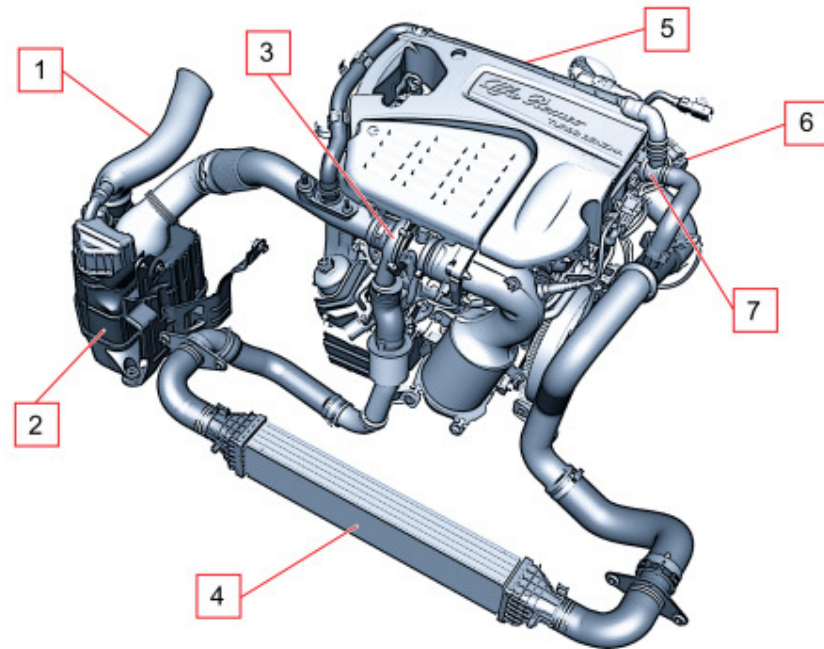
Vanaf de turbocompressor stroomt de lucht onder druk via de intercooler, waar de temperatuur m.b.v. de buitenlucht wordt verlaagd, en een buis voor lucht onder druk naar het gasklephuis en vervolgens in het spruitstukhuis.

Op de buis tussen intercooler en gasklephuis is een druksensor gemonteerd en de luchtaansluiting voor de shut-off klep.

Op het spruitstukhuis zijn gemonteerd:

- gasklephuis met actuator
- turbodruk-/inlaatluchttemperatuursensor
- brandstofverdeelleiding met elektro-inspuitventielen en verschildrukregelaar
- kleppengroep van brandstofdampopvangsysteem.

Het spruitstukhuis is bovendien verbonden via een rubber slang met de verschildrukregelaar van het brandstofsysteem.



1. Luchtinlaat
2. Luchtfilter
3. Turbocompressor
4. Intercooler
5. Spruitstukhuis
6. Gasklephuis met gasklepactuator
7. Shut-off magneetklep